

# 1 차 및 2 차 응답자를 위한 정보 비상 대응 가이드



**Cadillac Escalade**  
**IQ/IQL**  
**5 도어 SUV**  
**AWD**

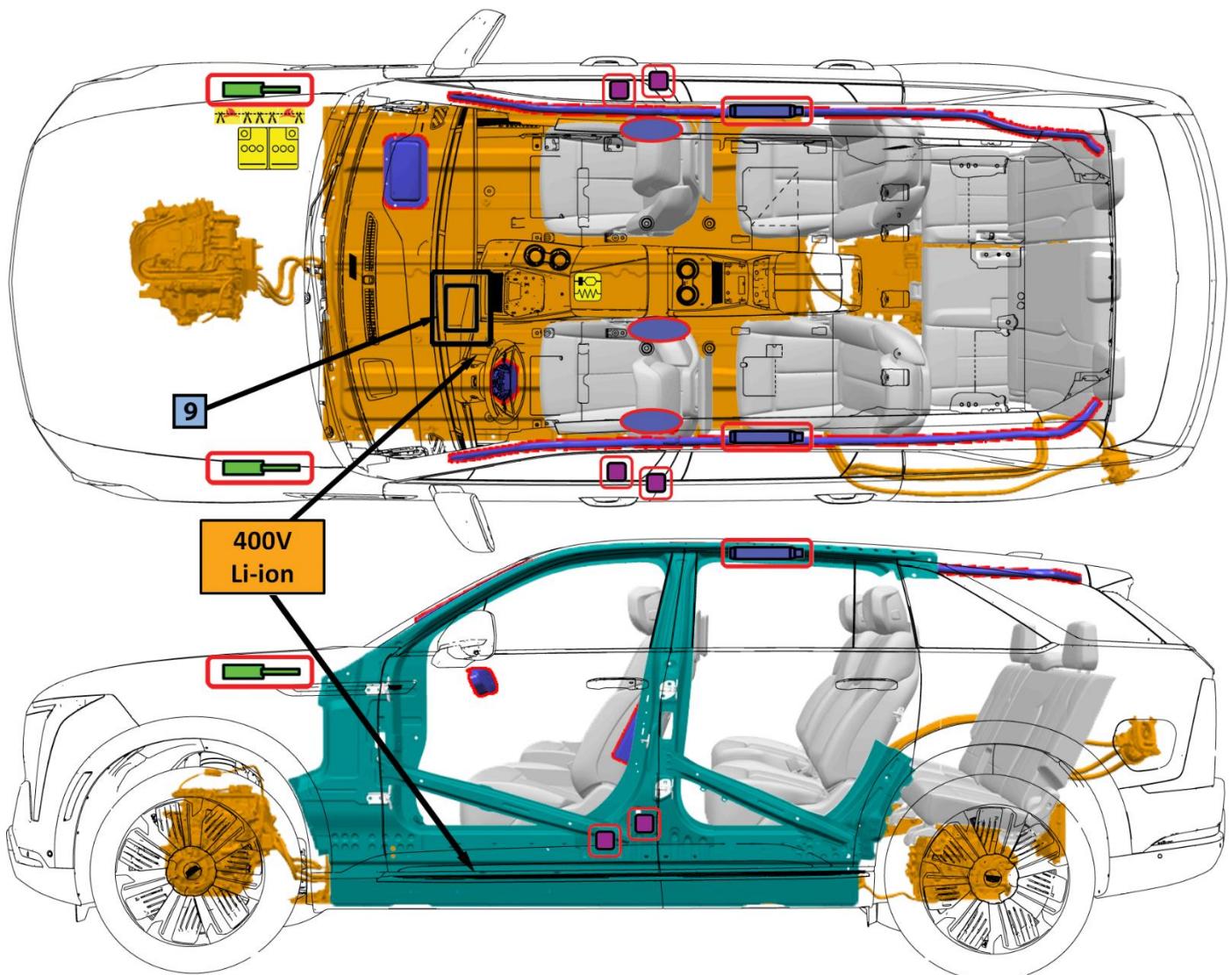
**Li-ion**



## 내용

0. 구조 시트 페이지	3
1. 식별/인식 페이지	4
2. 시동불가능화/안정/리프팅 페이지	5
3. 직접 비활성화 - 비상/안전 규정 페이지	6
4. 탑승자 접근 페이지	8
5. 저장된 에너지 / 유체 / 가스 / 고체 페이지	11
6. 화재 발생 페이지	11
7. 침수 발생 페이지	12
8. 견인 / 운송 / 보관 페이지	12
9. 중요한 추가 정보 페이지	14
10. 사용된 픽토그램 설명 페이지	14

## 0. 구조 시트



	에어백		저장된 가스 인플레이터		안전벨트 프리텐셔너		SRS 컨트롤 유닛		가스 스트럿/예압 스프링
	고강도 영역		특별한 주의가 필요한 영역		배터리 저전압		고전압 배터리 팩		고전압 전원 케이블 부품
	케이블 절단 위치								

## 1. 식별/인식



급파하도록 하고 모든 응답자에게 전기 자동차가 관련되어 있음을 알립니다.



엔진 소음이 없다고 해서 차량이 꺼진 것은 아닙니다. 차량이 완전히 멈출 때까지 차량 이동 기능이 존재합니다. 항상 적절한 개인보호장구(PPE)를 착용하십시오.

### 엠블럼 및 배지



표지에 표시된 외관 이미지 외에도, Cadillac Escalade IQ 및 IQL은 리프트케이트에 있는 명판으로 식별할 수 있습니다.



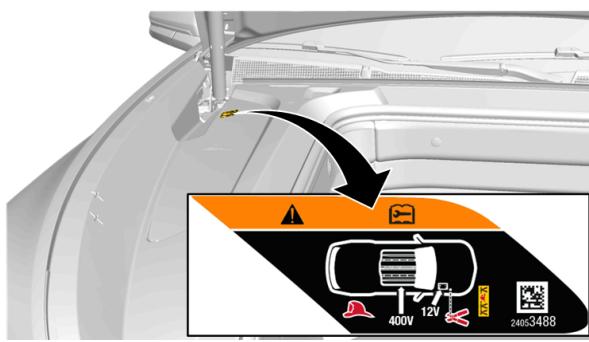
### 고전압 배터리에 관한 정보



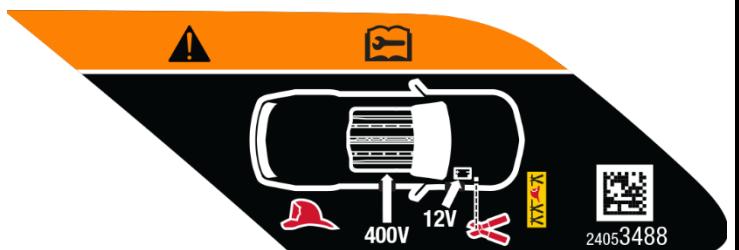
배터리는 고전압(클래스 B) 리튬 이온 팩으로, 차량 아래에 장착되며 플로어 팬의 구조 부품입니다.



### 배터리 경고 라벨



배터리 경고 라벨은 차량 우측 프론트 컴파트먼트 사이트 실드에 있습니다.



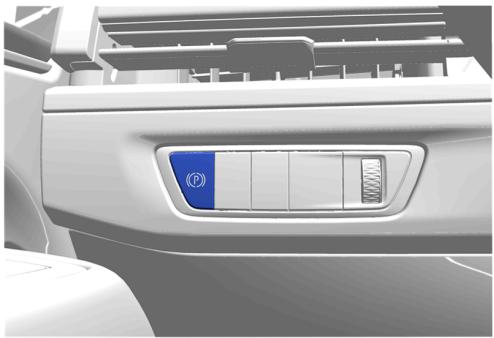
## 2. 시동불가능화/안정/리프팅



### 차량 시동불가능화

- 바퀴가 구르지 못하게 차단합니다.
- 기존 차량의 절차를 따르십시오.

### 전자식 주차 브레이크 (EPB)



#### 전자식 주차 브레이크를 체결합니다.

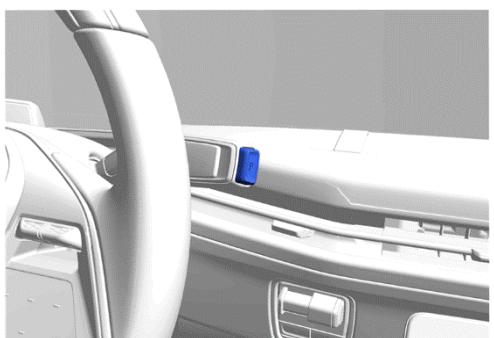
EPB 스위치를 잠시 누르십시오. EPB 가 완전히 걸리면 적색 주차 브레이크 상태 표시등이 점멸한 다음 계속 켜져 있습니다.

#### 전자식 주차 브레이크를 해제합니다.

1. 차량 엔진을 켜십시오.
2. 브레이크 페달을 밟은 상태로 유지하십시오.
3. EPB 스위치를 잠시 누르십시오.

적색 주차 브레이크 상태 표시등이 꺼지면 EPB 가 해제된 것입니다.

### 전기 구동 장치 시프트 레버



#### 주차에 기어 넣기

변속 레버 끝에 있는 버튼을 누르면 P(주차) 모드로 전환됩니다.



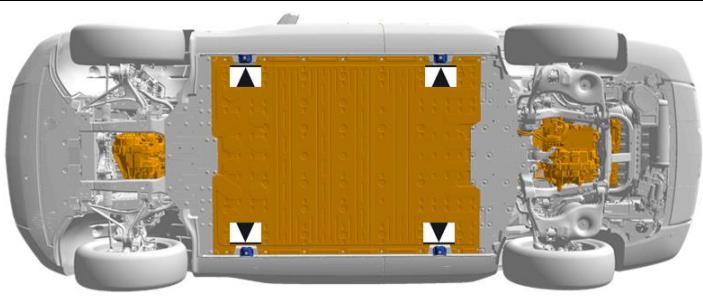
### 패시브 전원 모드(핸즈프리 시동)

이 차량에는 전원 버튼이 없습니다. P(주차)로 변속하고 운전자의 하차가 감지되면 차량 시동이 꺼집니다.

인포테인먼트 디스플레이에 "차량 꺼짐" 기호 가 표시되며 이를 사용하여 차량을 끌 수 있습니다. 충돌이 감지되면 디스플레이에 "긴급 차량 꺼짐" 기호가 추가로 나타나고 이를 눌러 차량을 끌 수 있습니다. 자세한 내용은 섹션 3 을 참조하십시오.



### 반침점



차체에는 주요 반침점으로 사용할 수 있는 부위가 있습니다. 이러한 부위를 차량을 이동하거나 묶기 위한 부착점으로 사용하지 마십시오.

고전압 배터리에서 차량을 인양하지 마십시오.

### 3. 직접 비활성화 - 비상/안전 규정

#### 열 폭주 완화



차량에는 열 폭주 완화를 포함하여 내부 결합 감지 기능이 있는 배터리 관리 시스템이 장착되어 있습니다. "배터리 위험 감지" 알림이 표시되면 12V 배터리를 비활성화하지 마십시오.

저전압 전력을 사용할 수 있게 되면 자동 안전 시스템이 활성화됩니다.

이러한 보호 장치가 활성화되면 OnStar 어드바이저가 첫번째 응답자에게 연락합니다. 이 기능에 대한 정보는 "배터리 위험 감지"(Battery Danger Detected)" 메시지를 포함하여 운전자 계기판에 표시됩니다. 차량은 또한 경적과 비상등을 작동합니다.

"배터리 위험 감지" 알림이 표시되면, 열 폭주 완화 주기 중에 12V 배터리를 비활성화하지 마십시오.



#### 패시브 전원 모드(핸즈프리 시동)

##### 전원 끄기

주행 사이클이 완료되고 차량이 P(주차)로 변속되면, 운전자의 하차가 감지될 경우 시동이 꺼집니다. 인포테인먼트 디스플레이의 "차량 끄기" 기호를 눌러 차량 시동을 끌 수도 있습니다.

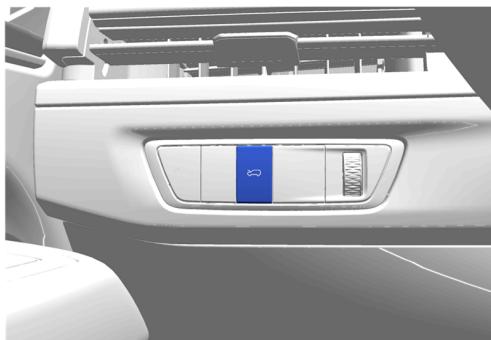
차량 기어를 P(주차)에서 변경하지 않은 경우, 운전자 하차가 감지되어도 시동이 꺼지지 않으며 "차량 끄기" 기호 를 누르거나 자동 종료 시간 초과를 기다려야 시동이 꺼집니다.

충돌이 감지되면 디스플레이에 긴급 차량 끄기 아이콘이 추가로 표시되며, 이 아이콘을 눌러 차량을 끌 수 있습니다.



고전압 시스템은 차량이 OFF 상태인 경우에도 계속 전원을 공급받을 수 있습니다.

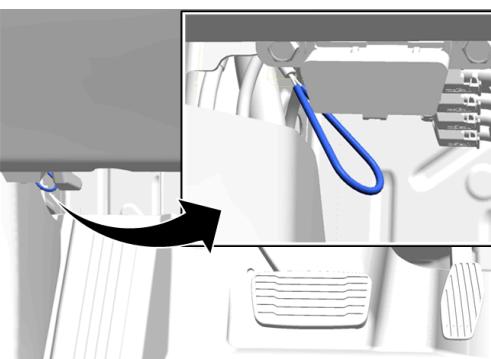
#### ▶ 후드 렐리스에 대한 내부 액세스



##### 전동 작동

후드를 열려면 스티어링 휠 왼쪽에 있는 계기판의 버튼을 누릅니다.

후드를 닫으려면 후드가 닫힐 때까지 버튼을 길게 누릅니다.



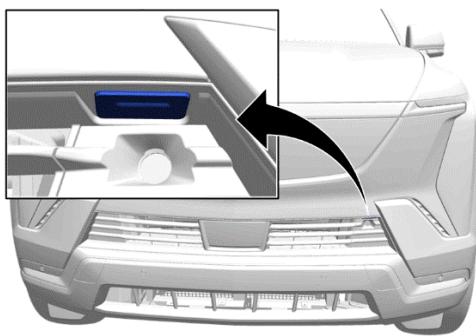
##### 수동 작동

운전석 풋웰의 바깥쪽에 수동 해제 케이블이 위치해 있습니다.

후드를 열려면 후드 해제 케이블을 단단히 두 번 당기십시오. 계기판 왼쪽 하단에 있습니다.



## 후드 렐리스에 대한 외부 액세스



### 수동 작동

그릴 부위에 있는 터치 패드를 누른 후 놓으십시오. 후드를 들어 올려 여십시오.

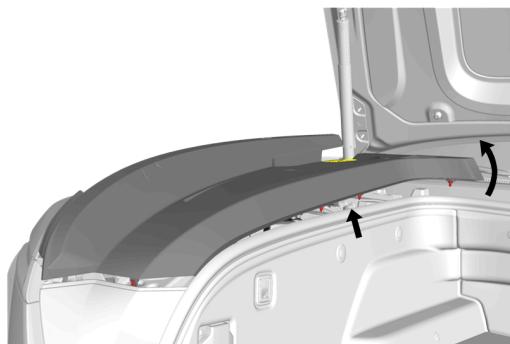
후드를 닫으려면 후드를 아래로 당겨 래치에 고정될 때까지 내리십시오. 후드가 래치에 고정되면 자동으로 닫힙니다.

### 전동 작동

후드를 열거나 닫으려면, 스마트 키가 1 m(3 ft) 이내에 있을 때 전면 페시아 중앙에 있는 터치 패드를 한 번 누르십시오.

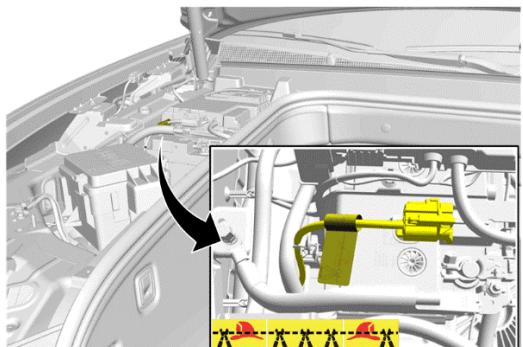


## 1 차 응답자 루프 액세스



### 프론트 컴파트먼트 사이트 실드

사이트 실드의 뒤쪽 가장자리부터 들어 올린 후 앞으로 진행하며 나머지 리테이너를 해제하십시오.



### 1 차 응답자 루프

노란색 테이프의 양쪽에서 1 차 응답자 루프를 두번 자르고 자른 케이블 부분을 차량에서 제거합니다. 절단 부위가 깨끗하고 느슨한 전선이 접촉할 위험이 없는지 확인하십시오.

이렇게 절단하면 고전압이 차단됩니다.

에어백은 12V 배터리의 마이너스 케이블을 제거하면 작동 정지 상태가 될 수 있습니다. "배터리 위험 감지됨" 알림이 표시되는 경우 12V 배터리를 비활성화하지 마십시오.

**오렌지색의 고전압 케이블을 절단해서는 절대로 안됩니다.**

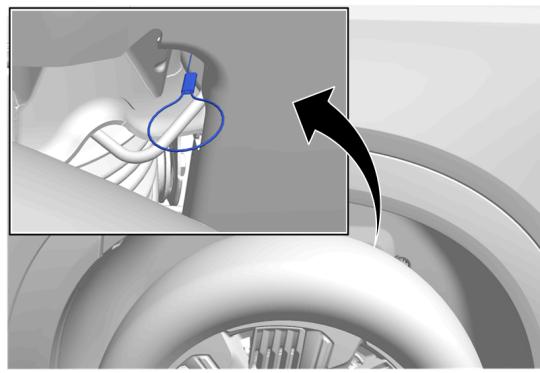
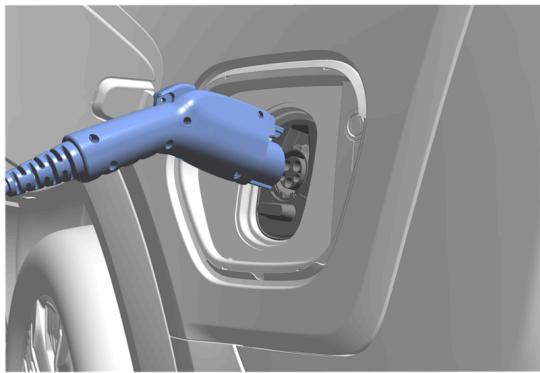


1 차 응답자 절단 루프를 절단한 후 최소 1분 정도 기다려 고전압을 방전시킵니다.

## 충전소에서 차량:

가능하면 차량에서 충전 핸들을 제거하여 충전을 종료하십시오. 활성화하면 차량의 도난 방지 경보가 활성화될 수 있습니다. 충전 핸들이 분리되지 않을 경우, 좌측 후방 휠하우스에 수동 해제 루프가 있습니다.

일반 충전 핸들이 표시되어 있습니다. DC 고속 충전 핸들은 약간 크고, 분리하기 위해 추가 작업이 필요할 수 있습니다.



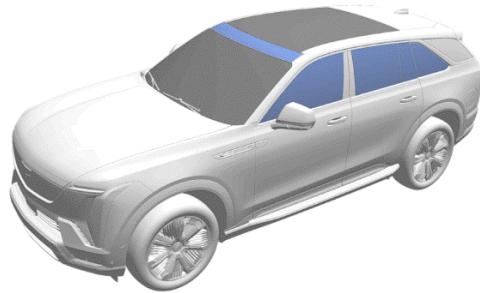
## 4. 탑승자 접근

고강도 구조 부품, 고전압 부품 및 안전 부품의 위치를 보여주는 추가 그림은 차량 구조 시트를 참조하십시오.

### 차량 유리

 - 앞유리와 선루프는 접합 유리로 만들어졌습니다.

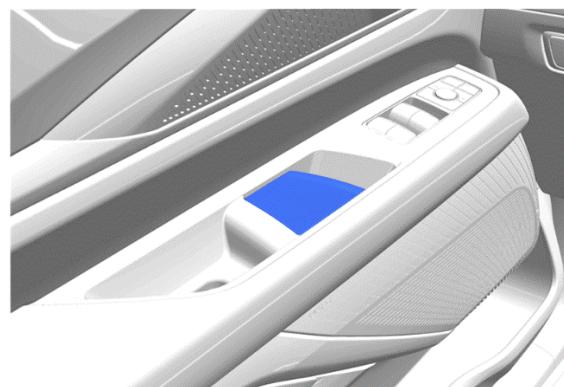
 - 도어 유리창과 리어 윈도우는 강화 유리로 만들어졌습니다.



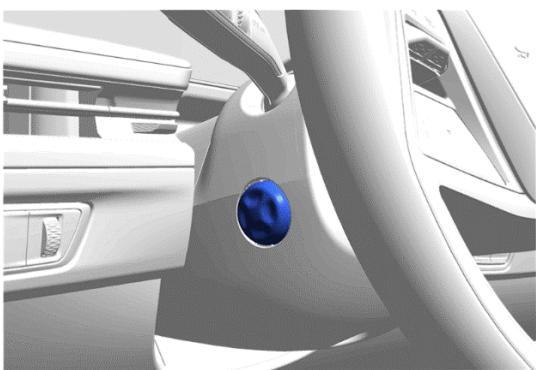
### 잠긴 사이드 도어 열기

문이 잠겨 있는 경우 내부 도어 핸들을 두 번 당기면 각 좌석 위치에서 탑승자가 접근할 수 있습니다.

**참고:** 뒷좌석 어린이 안전 잠금 장치가 잠겨 있는 경우 뒷좌석 탑승자를 위한 다른 방법이 필요할 수 있습니다.



## 스티어링 칼럼 틸트 및 텔레스코핑 조절



- 조절장치를 위 또는 아래로 눌러 스티어링 휠을 위 또는 아래로 기울입니다.
- 조절장치를 뒤쪽 또는 앞쪽으로 눌러, 스티어링 휠을 운전자에게 더 가깝게, 또는 더 멀리 이동시킵니다.

## 앞좌석 시트 조절장치



시트 스위치는 운전석과 조수석에서 동일하게 작동합니다.

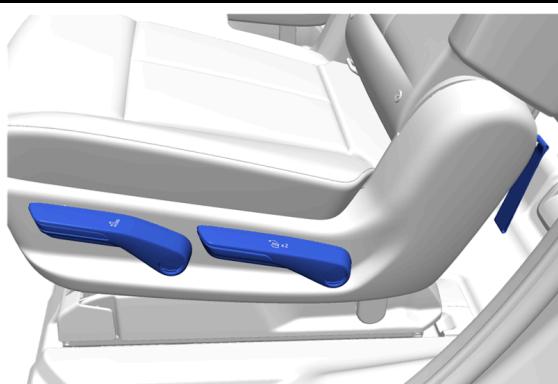
### 상단 스위치

스위치를 앞쪽으로 돌려 등받이를 올리고 뒤쪽으로 돌려 등받이를 뒤로 젓힙니다.

### 하단 스위치

- 조절 스위치를 앞뒤로 밀어 시트를 앞뒤로 움직이십시오.
- 조절 스위치를 올리거나 내려 시트를 올리거나 내리십시오.

## 2 열 시트 조절장치 - 수동



시트 조절 기능은 좌우측 탑승자 모두에게 동일하게 적용됩니다.

### 앞쪽 레버

레버를 들어 올린 후 시트를 앞뒤로 이동하십시오.

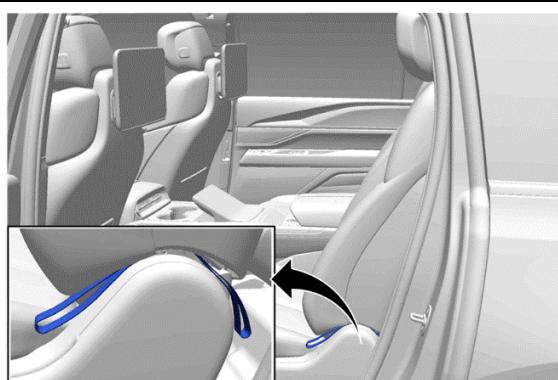
### 뒤쪽 레버

- 레버를 올려 등받이를 해제합니다. 등받이가 앞으로 접힙니다.
- 레버를 다시 들어 올려 시트 뒷부분을 바닥에서 분리합니다. 시트가 앞으로 넘어갑니다.

### 뒤쪽 스트랩

- 시트 뒤쪽의 스트랩을 당겨 등받이를 해제합니다. 등받이가 앞으로 접힙니다.
- 스트랩을 다시 당겨 시트 뒷부분을 바닥에서 분리합니다. 시트가 앞으로 넘어갑니다.

## 2 열 시트 조절장치 - 파워(고급 시트)



고급 시트의 주요 조작은 뒷좌석 중앙 디스플레이 화면에서 이루어집니다.

전원 공급이 중단된 경우, 비상 스트랩을 2 열 또는 3 열 시트에서 당겨 시트를 앞으로 기울여 3 열 탑승자가 탈출할 수 있도록 합니다.

시트 조절 기능은 좌우측 탑승자 모두에게 동일하게 적용됩니다.

## 탑승자 구속 시스템

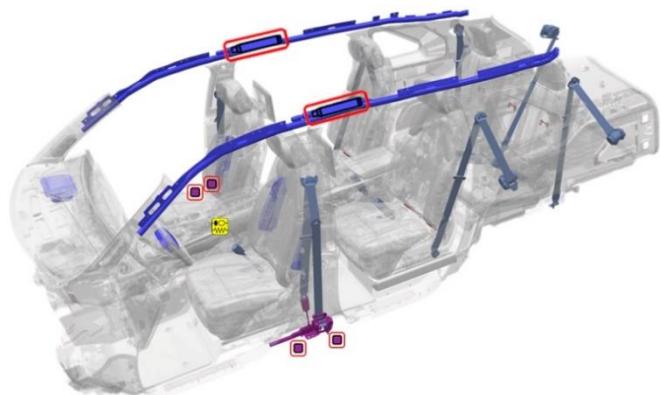
Escalade IQ 와 IQL 에는 7 개의 에어백이 장착되어 있습니다.

- 운전석
- 앞좌석 탑승자
- (2) 앞좌석 바깥쪽 에어백
- (1) 운전석 안쪽 에어백
- (2) 루프 레일 에어백

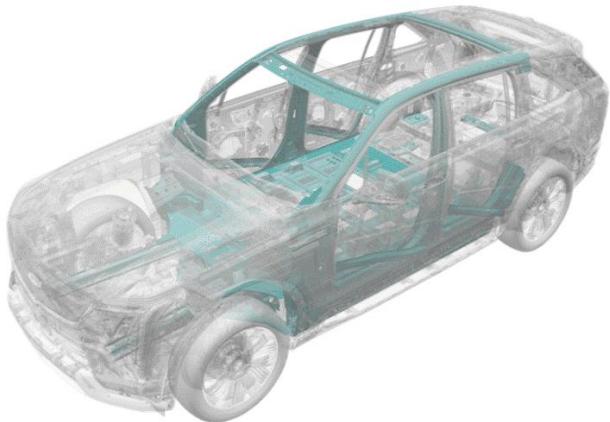
7 명의 탑승자를 위한 안전 벨트 고정 장치가 있습니다. 앞좌석 안전 벨트 시스템에는 양쪽에 두 개의 프리텐셔너가 있습니다.

뒷좌석에는 어린이용 시트 앵커 포인트도 있습니다.

- 시트 등받이 뒤의 상단 테더 앵커
- 2 열 시트는 등받이 하단에 하단 앵커가 있습니다.



## 고강도 철골 구조

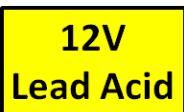


조수석은 필러, 로커 패널, 도어 보강 빔 및 바닥 구조에 고강도 강철을 사용하여 보호됩니다.



모든 탑승자 구출과 마찬가지로 주의를 기울이십시오. 차량의 고전압 케이블 및 부품에는 고전압이 흐를 수 있습니다. 구조 작업 중에 고전압 케이블 또는 부품을 만지거나 절단하지 마십시오.

## 5. 저장된 에너지 / 유체 / 가스 / 고체

	저전압 납산 화학 배터리
	고전압 리튬 이온 화학 배터리
	고전압 경고 (감전 가능성)
	배터리 팩에서 방출되는 가스는 가연성입니다.
	배터리 팩에서 방출되는 가스는 유독합니다.
	피부 접촉은 자극을 유발할 수 있습니다. 전해질 혼합물과 장기간 접촉하면 더 심한 자극을 유발할 수 있습니다. 오염된 피부는 많은 양의 물을 사용하여 씻어냅니다.
 	배터리 팩 내부의 냉각수 누출은 불안정해져 화재의 위험이 있습니다. 열 화상 카메라를 사용하여 배터리 팩 온도를 확인하십시오.

## 6. 화재 발생

	고전압 경고 (감전 가능성)
	불이 붙은 배터리는 폭발하지 않습니다
	불이 붙은 배터리는 폭발하지 않습니다. 배터리 셀이 충분히 높은 온도에 도달하면 전해액이 배출되고 방출됩니다. 배터리 전해액은 가연성입니다.
	배터리 팩에서 방출되는 가스는 유독합니다.
	피부 접촉은 자극을 유발할 수 있습니다. 전해질 혼합물과 장기간 접촉하면 더 심한 자극을 유발할 수 있습니다. 오염된 피부는 많은 양의 물을 사용하여 씻어냅니다.

	장기간 노출 시 눈, 코, 목에 자극을 줄 수 있습니다.
	SCBA (양압식 공기호흡기)를 착용하십시오. 충분한 양의 물을 사용하여 배터리를 식혀 화재를 진압하십시오. ABC 분말 소화기는 배터리 화재를 진압할 수 없으므로 사용하지 마십시오.
  <b>배터리 재점화 가능성</b>	

## 7. 물에 잠긴 경우

고전압 배터리는 차량 새시와 분리되어 있습니다. 차량이 물에 잠긴 경우 차량을 만져도 감전사를 당하지 않습니다.

차량을 물에서 빼낸 후 다음을 수행하십시오.

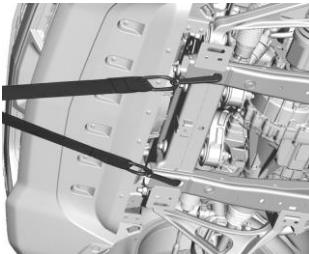
1. 차량을 건조 시키십시오.
2. 섹션 3의 고전압 비활성화 절차를 수행하십시오.

## 8. 견인 / 운송 / 보관

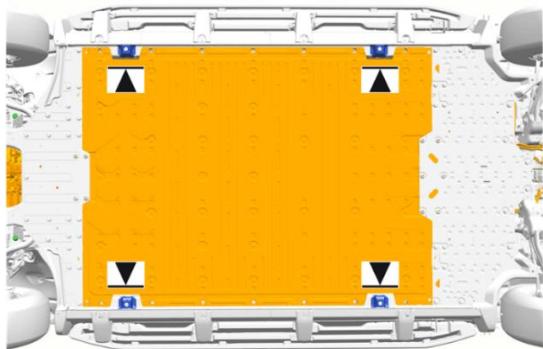
### 앞쪽 부착 지점

차량에는 평평한 노면에서 차량을 플랫베드 카 캐리어로 끌어올리는 데 사용할 수 있는 특정 부착 지점이 있습니다.

눈, 진흙, 모래 또는 도랑에서 차량을 견인할 때는 이 부착점을 사용하지 마십시오.



## 차량 견인 및 운송



받침점 부위는 차량을 들어 올릴 때만 사용해야 합니다. 이러한 부위를 차량을 이동하거나 끌기 위한 부착점으로 사용하지 마십시오.

제너럴모터스는 장애인용 차량을 운반할 때 평상형 캐리어를 사용할 것을 권장합니다. 평상하대를 사용할 수 없는 경우 휠 리프트 트럭과 적절한 정격 견인 돌리를 사용할 수 있습니다.



구동 휠이 지면에 닿은 상태에서 차량을 움직이면 불필요한 에너지가 발생합니다. 차량의 이동은 견인 준비에 필요한 거리로 제한하십시오.

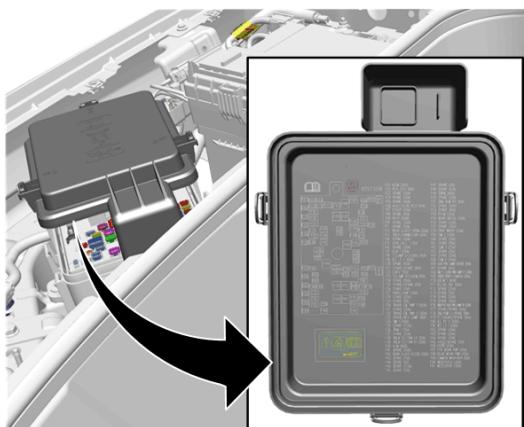


견인 및 보관 과정을 포함하여 복구 중 손상된 차량 배터리가 밀리는 경우 지속적인 위험(재점화/재가스 발생 등)의 가능성이 있습니다.



"배터리 위험 감지"(Battery Danger Detected) 알림 또는 열 폭주 완화 사이클이 완료된 후 최대 1시간을 기다린 다음 차량을 검사하기 위해 공인 서비스센터에 견인하는 것이 적절할 수 있습니다. 연기와 같은 열 이벤트는 눈에 보이지 않을 수 있으며 차량의 이상한 냄새가 감지되지 않을 수 있습니다.

## 혼 퓨즈 제거



운반하기 전에 경적을 비활성화 해야 하는 경우 엔진 후드 아래의 퓨즈 박스에서 경적 퓨즈를 제거합니다.

## 충돌 후 차량 보관소

차량은 옥외 가연성 물질로부터 충분히 (15 m / 50 피트) 떨어진 곳 또는 가연성 물질로부터 격리된 곳에 보관합니다.

## 폐기

고전압 배터리와 누출된 배터리 액은 현지 규정에 따라 적절히 폐기하십시오. 제너럴모터스는 배터리를 제거하고 재활용할 것을 권장합니다. 배터리 보관, 비활성화, 제거 및 배송에 대한 자세한 내용과 사용 가능한 재활용 시설에 대해서는 [recyclemybattery.com](http://recyclemybattery.com) 을 참조하십시오.

## 9. 중요한 추가 정보

이 차량은 가능한 경우 OnStar 를 지원합니다.

이 차량에는 전원 버튼이 없습니다. P (주차)로 변속하고 운전자의 하차가 감지되면 차량 시동이 꺼집니다.

인포테인먼트 디스플레이에 "차량 꺼짐" 기호  가 표시되면 이를 사용하여 차량을 끌 수 있습니다. 충돌이 감지되면 디스플레이에 "긴급 차량 꺼짐" 기호가 추가로 나타나고 이를 눌러 차량을 끌 수 있습니다. 자세한 내용은 섹션 3 을 참조하십시오.

## 10. 사용된 픽토그램 설명

	전기차		일반 경고 표지		경고, 전기
	배터리 기술		받침 점		열 화상 카메라
	가연성		독성		부식성
	부상 위험		물 사용		프론트 컴파트먼트 해제
	케이블 절단 위치				