

THE 2021

# CT4

A CLOSER LOOK



*Cadillac*



# CADILLAC CT4

지금까지 경험해 보지 못한 새로운 주행감  
CT4는 진정한 드라이빙의 즐거움을 선사하기 위해 탄생하였습니다.

캐딜락만의 심장을 뛰게 만드는 퍼포먼스와  
다이내믹한 디자인을 경험해보세요.

*2021 CT4*



※ 상기 이미지는 실제 국내 적용 사양과 상이할 수 있습니다.

“혁신 기술로 설계된 CT4의 모든 요소는 운전자에게 정확하고 격조 높은 드라이빙 다이내믹스를 선사합니다.”

- Rob Kotarak (캐딜락 수석 엔지니어)



※ 상기 이미지는 실제 국내 적용 사양과 상이할 수 있습니다.

# ACCURATE AND AGILE PERFORMANCE

2.0L 트윈 스크롤 터보 엔진과 8단 자동변속기가 장착된 CT4는 브렘보 전면 브레이크 적용으로 드라이빙 다이내믹을 강화하였습니다.

## 2.0L TWIN-SCROLL TURBO ENGINE

2.0L 트윈 스크롤 터보 엔진이 장착된 CT4는 최고출력 240 마력, 최대토크 35.7kg.m의 성능을 발휘하며, 뛰어난 기동력과 우수한 연비로 주행감을 극대화합니다.



※ 상기 이미지는 실제 국내 적용 사양과 상이할 수 있습니다.

## 8-SPEED TRANSMISSION

8단 자동변속기는 다이내믹하면서도 매끄러운 주행 경험을 제공합니다.



※ 상기 이미지는 실제 국내 적용 사양과 상이할 수 있습니다.

## BREMBO® FRONT BRAKES

브렘보(Brembo) 전면 브레이크로 한 차원 강화된 CT4의 퍼포먼스 파워. 정교한 4피스톤 캘리퍼와 듀라라이프(Duralife) 브레이크 로터로 뛰어난 내구성과 흔들리지 않는 제동력을 구현합니다.



※ 상기 이미지는 실제 국내 적용 사양과 상이할 수 있습니다.

# A NEW BENCHMARK FOR EXPRESSIVE STYLE

CT4는 스포티한 디자인과 휠, 완벽에 가까운 무게 배분으로 최상의 드라이빙 퍼포먼스를 제공합니다.

## VERTICAL SIGNATURE LIGHTING

캐딜락의 상징적인 LED 시그니처 램프와 헤드 램프가 주행 중 조도를 조절합니다.



※ 상기 이미지는 실제 국내 적용 사양과 상이할 수 있습니다.

## DISTINCTIVE DESIGN THEMES

수작업으로 완성된 최고급 마감재로 모든 디테일이 돋보입니다.



※ 상기 이미지는 실제 국내 적용 사양과 상이할 수 있습니다.

## VEHICLE ARCHITECTURE

CT4와 함께라면, 주행의 모든 순간이 달라집니다. 글로벌 RWD 아키텍처 기반의 CT4는 탁월한 반응성과 기동력으로 진정한 드라이빙을 가능하게 합니다.



※ 상기 이미지는 실제 국내 적용 사양과 상이할 수 있습니다.

# INTERIOR LUXURIES AWAIT

직관적인 인테리어와 컨트롤 방식, 안락한 시트, 정교한 마감과 인테리어 조명은 운전자에게 최적화된 드라이빙을 선사합니다.

## DISTINCT INTERIORS

CT4의 앞좌석은 열선 및 통풍, 마사지 기능, 운전자 메모리 세팅 등 다양한 옵션으로 운전자에게 최적화된 설정이 가능합니다.



※ 상기 이미지는 실제 국내 적용 사양과 상이할 수 있습니다.

\*기능은 모델에 따라 다릅니다. 기능에 따라 블루투스(BLUETOOTH) 및 스마트폰의 호환성과 일부 장치의 USB 연결이 필요합니다.

## BOSE® PREMIUM SURROUND SOUND SYSTEM

보스 프리미엄 서라운드 사운드 시스템에 기본으로 내장된 액티브 노이즈 캔슬링으로 잡음이 없는 선명한 음색을 즐길 수 있습니다.



※ 상기 이미지는 실제 국내 적용 사양과 상이할 수 있습니다.

## INTUITIVE CONTROLS

8인치 HD 고해상도 터치스크린 디스플레이, 듀얼 마이크가 내장된 클라우드 기반 음성 인식, 스티어링 휠, 푸시 버튼 및 노브 등 중앙 콘솔 로터리 컨트롤러의 최신 캐딜락 인포테인먼트 시스템\*으로 다양한 제어 방식을 제공합니다.



※ 상기 이미지는 실제 국내 적용 사양과 상이할 수 있습니다.

# STATE-OF-THE-ART TECHNOLOGY

CT4의 향상된 CUE(캐딜락 유저 익스피리언스)와 인텔리전트 시스템은 주행 시 발생 가능한 위험을 줄여줍니다.

## CADILLAC USER EXPERIENCE<sup>1)</sup>

8인치 HD 고해상도 터치스크린, 로터리 인포테인먼트 컨트롤러, 새로 적용된 12인치 HD 컬러 디지털 드라이버 클러스터까지. '캐딜락 유저 익스피리언스(CUE)' 시스템을 통해, 터치 혹은 음성 명령으로 다양한 인포테인먼트 기능을 사용할 수 있습니다.



※ 상기 이미지는 실제 국내 적용 사양과 상이할 수 있습니다.

<sup>1)</sup> 모델에 따라 다른 기능을 제공하며, 호환 가능한 블루투스(BLUETOOTH) 및 스마트폰, 일부 모델에서는 USB 연결이 필요합니다.

<sup>2)</sup> 시스템은 하나의 호환형 모바일 장치를 무선으로 충전합니다. 휴대폰에 따라 무선 충전 기술이 내장되어 있으나 개별 어댑터/백 커버가 필요할 수 있습니다. 휴대폰 또는 기타 장치의 호환성을 확인하려면 MY.CADILLAC.COM/LEARN을 참조하거나 이동 통신사에 문의하십시오.

TECHNOLOGY FEATURE HIGHLIGHTS

## NATURAL VOICE RECOGNITION

주행 중 도로를 주시하며 스티어링 휠을 잡고 있는 동안에도 음성 인식으로 음악을 켜고, 전화를 걸고 내비게이션으로 목적지를 검색할 수 있습니다.



※ 상기 이미지는 실제 국내 적용 사양과 상이할 수 있습니다.

## GO WIRELESS

스마트폰을 충전 패드 위에 올려놓기만 해도 자동으로 무선 충전<sup>2)</sup>이 가능합니다. 또한 애플 카플레이™ 및 안드로이드 오토와 무선으로 호환되어, 8인치 HD 고해상도 터치스크린을 통해 스마트폰의 메시지, 음악, 지도 등에 액세스할 수 있습니다.



※ 상기 이미지는 실제 국내 적용 사양과 상이할 수 있습니다.



※ 상기 이미지는 실제 국내 적용 사양과 상이할 수 있습니다.

## SAFETY AND DRIVER-ASSISTANCE FEATURES

- HD 리어 비전 카메라
- 리어 시트 리마인더<sup>1)</sup>
- 안전 경고 시트<sup>2)</sup>
- 전후방 주차 보조
- 자동 긴급 제동<sup>2)</sup>
- 사각지대 경고 및 차선 변경 경고 시스템
- 후방 통행자 경고 시스템
- 전방 충돌 경고<sup>2)</sup>
- 후방 긴급 제동
- 전방 보행자 감지 제동<sup>2)</sup>
- 어드밴스드 어댑티브 크루즈 컨트롤
- 코너링 램프

안전 기능 또는 운전자 보조 기능이 운전자가 차량을 안전하게 운전해야 하는 책임을 대신할 수 없습니다. 운전자는 항상 교통 상황, 주변 환경 및 도로 상황에 주의를 기울여야 합니다. 가시성, 날씨 및 노면 상태는 기능의 성능에 영향을 줄 수 있습니다.

<sup>1)</sup> 사람 또는 물건을 감지하지 않습니다. 하차 전 뒷좌석을 확인하십시오.

<sup>2)</sup> 주요 기능 제한 및 정보는 해당 차량의 사용 설명서(OWNER'S MANUAL) 참조



# SPECS

## 2.0L 트윈 스크롤 터보 차지 엔진

### ENGINE

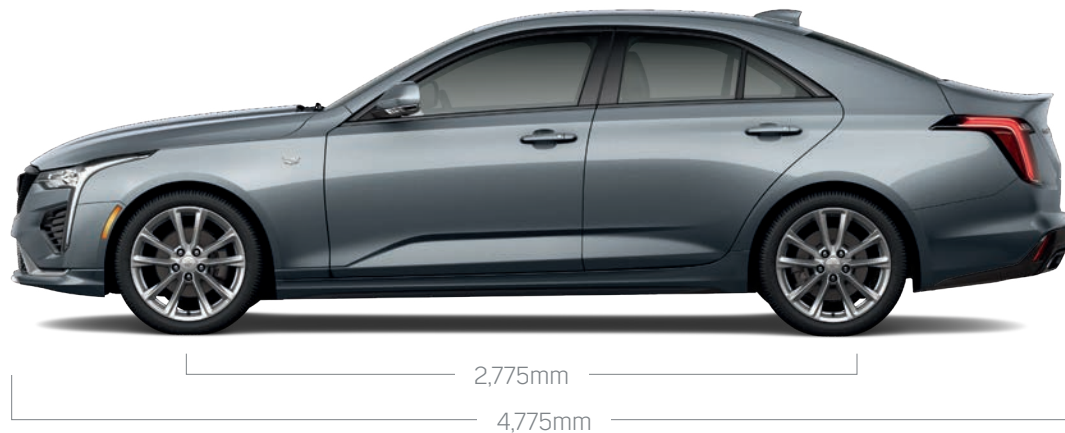
엔진	2.0L 트윈 스크롤 터보 차지 엔진
배기량 (cc)	1,998
최고출력 (ps/rpm)	240 / 5,000
최대토크 (kg·m/rpm)	35.7kgm / 1,500~4,000
공인연비 (km/ℓ)	복합 연비 10.6 도심 9.3 / 고속도로 12.9
에너지 등급	4등급
CO <sub>2</sub> 배출량 (g/km)	161

\* 위 연비는 표준 모드에 의한 연비로서 도로 상태, 운전 방법, 차량 적재, 정비 상태 및 외기 온도에 따라 실 주행 연비와 차이가 있을 수 있습니다.



### DIMENSION

전장 X 전폭 X 전고 (mm)	4,755 X 1,815 X 1,425
휠베이스 (mm)	2,775
트레드 (mm)	1,512 / 1,548
공차중량 (kg)	1,630
트렁크 부피 (ℓ)	303
연료탱크 (ℓ)	66
탑승인원 (명)	5



# TRIMS

## SPORT



- 스포츠 그릴, 페시아, 로커, 테일 램프, 스포일러
- 마그네틱 라이드 컨트롤
- 레드 브렘보 퍼포먼스 전면 브레이크
- 펄 니켈 마감 18인치 프리미엄 페인티드 알로이 휠
- 8단 자동변속기
- 듀얼 배기구 팁
- LED 헤드 램프, 테일 램프, 인테리어 라이팅
- 마그네슘 패들 시프트
- 알로이 페달
- 앞 좌석 18-방향 파워 시트 / 스포츠 볼스터
- 12인치 HD 컬러 디지털 드라이버 클러스터
- 8인치 HD 고해상도 터치스크린 디스플레이
- 프리미엄 가죽 시트
- 선루프
- 리모트 스타트
- 웰컴 라이트
- 무선 애플 카플레이 / 안드로이드 오토

※ 상기 이미지는 실제 국내 적용 사양과 상이할 수 있습니다.  
\* 주요 기능의 제한에 관한 자세한 정보는 해당 차량의 사용 설명서(Owner's Manual)를 참조하십시오

# EXTERIOR COLORS



CRYSTAL WHITE TRICOAT



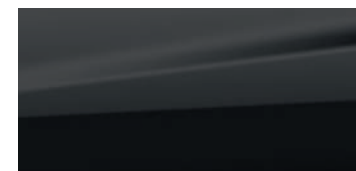
SUMMIT WHITE



SATIN STEEL METALLIC



SHADOW METALLIC



BLACK RAVEN



Evergreen Metallic



VELOCITY RED



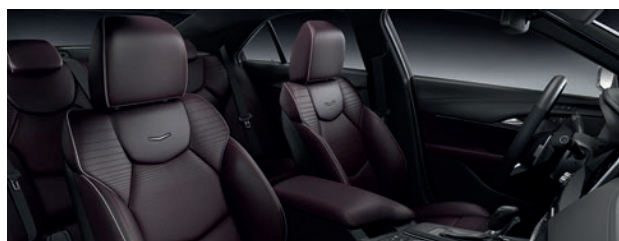
INFRARED TINTCOAT



WAVE METALLIC<sup>1)</sup>

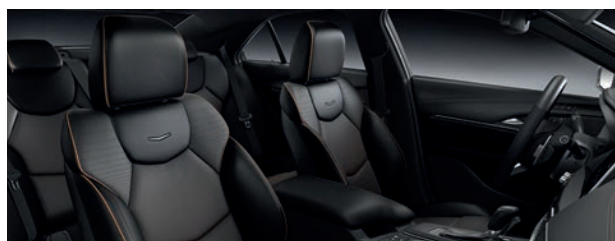
<sup>1)</sup> 인테리어 컬러로 JET BLACK WITH JET BLACK ACCENTS 조합만 선택 가능

# INTERIOR COLORS



SANGRIA WITH JET BLACK ACCENTS

Leather Appointed Seating with mini-perforated inserts



JET BLACK WITH JET BLACK ACCENTS

Leather Appointed Seating with mini-perforated inserts

※ 상기 이미지는 실제 국내 적용 사양과 상이할 수 있습니다.

# WHEELS



## 18" PREMIUM PAINTED ALLOY WITH PEARL NICKEL FINISH

18인치 펄 니켈 피니시 프리미엄 알로이 휠은 최적화된 설계로 형태와 기능, 미학과 공학의 조화를 느낄 수 있습니다.

### POWERTRAIN

구동방식	후륜구동(RWD)
변속기	자동 8단
스티어링	전자식 랙 마운티드 프리미엄 파워 스티어링
브레이크	레드 브렘보 퍼포먼스 전면 브레이크, 4-휠 ABS(안티 로크 브레이크 시스템), 4-휠 디스크, 후면 캘리퍼(unpainted)
서스펜션 (전/후)	맥퍼슨 타입 / 독립식 멀티링크
휠	18인치 펄 니켈 피니시 프리미엄 알로이 휠
타이어	235 / 40R18 (서머 런플랫 타이어)

### 타이어 에너지 효율 등급

자동차용 타이어의 에너지 소비 효율 측정 및 등급 기준 표시 등에 관한 규정에 의거 타이어 등급 효율 표를 제공하오니 참조하시기 바랍니다.

타이어 사이즈	회전 저항 등급 <sup>1)</sup>	젖은 노면 제동력 등급 <sup>2)</sup>
235 / 40R18	4	1

<sup>1)</sup> 회전 저항이란 단위 주행거리 당 소비되는 에너지를 의미합니다. 1~5등급까지 5개의 등급으로 구분되며, 1등급에 가까울수록 에너지 소비효율이 좋습니다.

<sup>2)</sup> 젖은 노면 제동력이란 젖은 노면에서 승용차용 타이어의 제동 성능을 의미합니다. 1~5등급까지 5개의 등급으로 구분되며, 1등급에 가까울수록 에너지 소비효율이 좋습니다.

※ 상기 이미지는 실제 국내 적용 사양과 상이할 수 있습니다.

## 제원 및 사양

## INTERIOR

	SPORT
12인치 HD 컬러 디지털 드라이버 클러스터	<b>2021 CT4 신규 적용 사양</b> ○
레드 키 폼 (Red Key Fob)	<b>2021 CT4 신규 적용 사양</b> ○
무선 애플 카플레이 / 안드로이드 오토	<b>2021 CT4 신규 적용 사양</b> ○
가속 랩핑 퍼포먼스 스티어링 휠	○
마그네슘 패들 시프트	○
알로이 패달	○
앞좌석 스포츠 볼스터	○
앞좌석 18-방향 파워시트, 4-방향 파워 럼버 서포트	○
운전자 메모리 세팅	○
앞좌석 마사지 시트	○
앞좌석 열선 시트	○
자동 열선 스티어링 휠	○
앞좌석 통풍 시트	○
내비게이션 탑재 캐딜락 유저 익스피어리언스 (CUE)	○
보스 14 스피커 프리미엄 서라운드 사운드 오디오 시스템	○
모바일 무선충전	○

## EXTERIOR

	SPORT
다크 에어로 메쉬 퍼포먼스 디자인 전면 그릴	○
블랙 익스텐션 바디컬러 로거 몰딩	○
블랙 몰딩	○
바디 컬러 도어 핸들	○
18인치 펄 니켈 피니시 프리미엄 알로이 휠	○
18인치 서머 런 플랫 타이어	○
뉴트럴 덴시티 투명 테일램프 렌즈	○
후방 로우 에어 디퓨저	○
리어 스포일러	○
선루프	○

## SAFETY &amp; DRIVER ASSISTANCE

	SPORT
어드밴스드 어댑티브 크루즈 컨트롤	○
자동 긴급제동	○
후방 긴급제동	○
전방 충돌 경고	○
전방 보행자 감지 제동	○
HD 리어 비전 카메라	○
안전 경고 시트	○
차량간 거리 표시	○
차선 유지 및 차선 이탈 경고 시스템	○
사각 지대 경고 및 차선 변경 경고 시스템	○
인텔리빔	○
헤드업 디스플레이	○
4 드라이빙 모드 (마이모드, 투어, 스포츠, 스노우/아이스)	○
NFC 페어링	○
오토홀드	○
웰컴 라이트	○
전후방 주차 보조	○
전방 코너링 램프	○

## PERFORMANCE

	SPORT
2.0L 트윈 스크롤 터보 차지 엔진	○
자동 스티어링/스타트 해제 버튼	○
8단 자동 변속기	○
듀얼 사각 배기구 팁	○
4-휠 안티 락 브레이크	○
레드 브렘보 퍼포먼스 브레이크	○
마그네틱 라이드 컨트롤(MRC)	○