

THE 2021

XT4

A CLOSER LOOK



Cadillac



CADILLAC XT4

혼자만의 평온함을 즐기거나,
더 높은 한계에 도전하거나.

그 어떤 상황에서도 믿음직한 안전성,
우아한 드라이빙, 시선을 사로잡는 스타일.

언제나 흔들림 없이 자신만의 룰을 따르는 길,
XT4와 함께 하세요.

2021 XT4



※ 상기 이미지는 실제 국내 적용 사양과 상이할 수 있습니다.

DESIGNED TO HELP YOU WITH THE UNEXPECTED

XT4는 자동 긴급 제동 시스템¹⁾, 전방 충돌 경고²⁾, 안전 경고 시트³⁾ 등 다양한 안전 기능과 뛰어난 스타일로 진정한 아름다움이 무엇인지를 보여줍니다.



※ 상기 이미지는 실제 국내 적용 사양과 상이할 수 있습니다.

¹⁾ 주요 기능의 제한에 관한 자세한 정보는 해당 차량의 사용 설명서(Owner's Manual)를 참조하십시오.

SAFETY AND DRIVER-ASSISTANCE FEATURES

SAFETY ALERT SEAT

안전 경고 시트¹⁾는 운전석의 좌측이나 우측 또는 양쪽 측면에 진동을 주어, 충돌 가능성이 있는 방향을 식별하고 신속하게 조치를 하는데 도움을 줍니다. 충돌 방지 경보음으로도 전환 가능합니다.



※ 상기 이미지는 실제 국내 적용 사양과 상이할 수 있습니다.

¹⁾안전 기능 또는 운전자 보조 기능이 운전자 차량을 안전하게 운전해야 하는 책임을 대신할 수 없습니다. 운전자는 항상 교통 상황, 주변 환경 및 도로 상황에 주의를 기울여야 합니다. 가시성, 날씨 및 노면 상태는 기능의 성능에 영향을 줄 수 있습니다. 주요 기능의 제한에 관한 자세한 정보는 해당 차량의 사용자 설명서(Owner's Manual)를 참조하시기 바랍니다.

AUTOMATIC EMERGENCY BRAKING

자동 긴급 제동 시스템¹⁾은 전방 충돌 경고 시스템과 함께 주행 중 전방의 차량과 충돌이 예상되는 상황에서 사고 위험을 줄이거나 방지하는데 도움이 됩니다. 이 기능은 최대 80km/h 이하에서 작동하며, 카메라 기술을 활용하여 자동으로 브레이크를 작동시키거나 운전자의 급제동을 강화합니다.



※ 상기 이미지는 실제 국내 적용 사양과 상이할 수 있습니다.

LANE CHANGE ALERT WITH SIDE BLIND ZONE ALERT

사각지대 경고 및 차선 변경 경고 시스템¹⁾은 차량이 사각지대 안에 들어오거나 빠르게 접근하는 것이 감지되면, 사이드 미러에 경고 표시로 알려줍니다.



※ 상기 이미지는 실제 국내 적용 사양과 상이할 수 있습니다.



※ 상기 이미지는 실제 국내 적용 사양과 상이할 수 있습니다.

- 인헨스드 자동 긴급 제동¹⁾
- 전방 충돌 경고¹⁾
- 전후방 주차 보조 시스템¹⁾
- 전방 보행자 감지 제동¹⁾
- HD 서라운드 비전¹⁾
- 안전 경고 시트¹⁾
- 후방 자동 제동
- 사각 지대 경고 및 차선 변경 경고 시스템
- 후방 통행자 경고 시스템
- 차선 유지 및 차선 이탈 경고 시스템
- 후방 보행자 감지 경고
- 인텔리빔
- 리어 카메라 미러
- 어댑티브 크루즈 컨트롤
- 전방 차량간 거리 표시
- 레인센스 와이퍼
- 헤드업 디스플레이

안전 기능 또는 운전자 보조 기능이 운전자가 차량을 안전하게 운전해야 하는 책임을 대신할 수 없습니다. 운전자는 항상 교통 상황, 주변 환경 및 도로 상황에 주의를 기울여야 합니다. 가시성, 날씨 및 노면 상태는 기능의 성능에 영향을 줄 수 있습니다.

¹⁾ 주요 기능의 제한에 관한 자세한 정보는 해당 차량의 사용 설명서(Owner's Manual)를 참조하십시오.

CONFIDENT BY DESIGN

XT4는 눈에 띄는 순간부터 모두의 시선을 사로잡습니다.
강렬하면서도 스타일리시한 하이글로스 스포츠 그릴은 평범함을 넘어선 개성 있는 디자인을 자랑합니다.



※ 상기 이미지는 실제 국내 적용 사양과 상이할 수 있습니다.

EXTERIOR FEATURES

SPORT GRILLE INSPIRED BY PERFORMANCE

강렬하면서도 스타일리시한 스포츠 외장은 갈바노 액센트와 유광 블랙 루프 레일, 유리창과 전후방 하부 페시아 액센트로 프레임 된 유광 블랙 메시 그릴로 마감하였습니다.



※ 상기 이미지는 실제 국내 적용 사양과 상이할 수 있습니다.

DISTINCTIVE LED LIGHTING

캐딜락 특유의 대담하고 세련된 디자인의 LED 조명은 차량 전면과 후면에 장착되어 어둠 속에서도 빛이 납니다.



※ 상기 이미지는 실제 국내 적용 사양과 상이할 수 있습니다.

LED TAILLAMPS

LED 테일램프는 헤드램프의 스타일과 조화를 이루고 있으며, 스타일리시하면서 완벽한 실루엣으로 차량의 뒷모습을 더욱 돋보이게 합니다.



※ 상기 이미지는 실제 국내 적용 사양과 상이할 수 있습니다.

EXTERIOR FEATURES

20" ALLOY WHEELS

XT4에는 동급 최대 사이즈인 20인치 트윈 5-스포크 알로이 휠이 기본 적용됩니다.



※ 상기 이미지는 실제 국내 적용 사양과 상이할 수 있습니다.

ROOF RAILS

기본으로 장착된 루프레일과 액세서리로 큰 사이즈의 장비도 용이하게 운반할 수 있습니다. XT4와 함께 더 다양한 어드벤처를 즐겨 보세요.



※ 상기 이미지는 실제 국내 적용 사양과 상이할 수 있습니다.

HANDS-FREE POWER LIFTGATE

양손에 무거운 짐을 들고 있어도 발을 움직이는 간단한 동작만으로 트렁크 문을 열 수 있습니다. XT4의 핸드프리 파워 리프트게이트는 뒷범퍼 하단에 설치된 센서를 통해, 발의 움직임을 인식해 트렁크를 자동으로 열어줍니다.



※ 상기 이미지는 실제 국내 적용 사양과 상이할 수 있습니다.

STUNNING FROM THE INSIDE OUT

디테일한 부분까지 세심하게 주의를 기울인 XT4는 운전자를 비롯한 누구에게나 뛰어난 주행품질과 안락함, 편의를 제공합니다.



※ 상기 이미지는 실제 국내 적용 사양과 상이할 수 있습니다.

INTERIOR FEATURES

SIT BACK AND RELAX

고급스러운 인테리어에 어울리는 앞좌석 시트에는 열선과 통풍, 마사지 기능이 내장되어 있습니다. 차량을 운전하는 매 순간이 더 편안하고 여유로운 시간으로 바뀝니다.



※ 상기 이미지는 실제 국내 적용 사양과 상이할 수 있습니다.

FIRST-CLASS COMFORT FOR ALL

세그먼트를 선도하는 1,004mm의 2열 레그룸은 뒷좌석에 앉은 여러분의 친구나 가족들에게도 안락한 공간을 제공합니다.



※ 상기 이미지는 실제 국내 적용 사양과 상이할 수 있습니다.

ROOM FOR POSSIBILITY

2열 60/40 분할 폴딩 시트를 평평하게 접으면, 최대 1,385L의 여유로운 적재공간¹⁾이 드러납니다. 넉넉한 공간에 어떤 짐이든 실을 수 있습니다.



※ 상기 이미지는 실제 국내 적용 사양과 상이할 수 있습니다.

¹⁾ 뒷좌석이 접힌 상태에서, 화물 및 적재 용량은 중량 및 분배에 의해 제한됩니다.

POWER THAT PERFORMS

4기통 2.0L 트윈 스크롤 가솔린 터보 엔진과 9단 자동변속기가 장착된 XT4는 뛰어난 기동력과 우수한 연비로 주행감을 극대화 합니다.



※ 상기 이미지는 실제 국내 적용 사양과 상이할 수 있습니다.

PERFORMANCE FEATURES

TURBOCHARGED ENGINE

2.0L 4기통 터보 엔진이 장착된 XT4는 최고출력 238마력, 최대토크 35.7kg·m의 성능을 발휘합니다. 강력한 주행력을 직접 경험해 보세요.



※ 상기 이미지는 실제 국내 적용 사양과 상이할 수 있습니다.

9-SPEED AUTOMATIC TRANSMISSION

매끄러운 9단 자동변속기는 빠른 가속과 효율적인 주행이 가능하게 합니다.



※ 상기 이미지는 실제 국내 적용 사양과 상이할 수 있습니다.

DRIVER MODE SELECTOR

XT4는 투어(Tour), 스포츠(Sport), 스노우/아이스(Snow/Ice)와 같은 드라이빙 모드 선택을 통해, 각 도로에 맞춰 최적화된 주행이 가능합니다.



※ 상기 이미지는 실제 국내 적용 사양과 상이할 수 있습니다.

KEEP CONNECTED

XT4는 운전자의 일상과 차를 언제 어디서나 연결해주는 기술을 특징으로 하며, 모든 면에서 스마트합니다. 여러분은 오직 편안히 앉아 드라이브만 즐기면 됩니다.



※ 상기 이미지는 실제 국내 적용 사양과 상이할 수 있습니다.

CONNECTIVITY FEATURES

INTUITIVE CONTROLS

손끝을 자극하는 감각적인 로터리 인포테인먼트 컨트롤러와 직관적인 레이아웃의 계기판. 당신의 손바닥 안에 펼쳐지는 새로운 세상을 경험해 보세요.



※ 상기 이미지는 실제 국내 적용 사양과 상이할 수 있습니다.

† 안전 기능 또는 운전자 보조 기능이 운전자가 차량을 안전하게 운전해야 하는 책임을 대신할 수 없습니다. 운전자는 항상 교통 상황, 주변 환경 및 도로 상황에 주의를 기울여야 합니다. 가시성, 날씨 및 노면 상태는 기능의 성능에 영향을 줄 수 있습니다. 주요 기능의 제한에 관한 자세한 정보는 해당 차량의 사용 설명서(Owner's Manual)를 참조하십시오.

CONNECTIVITY FEATURE HIGHLIGHTS

REAR CAMERA MIRROR

캐딜락의 혁신적인 리어 카메라 미러¹⁾는 카메라를 사용하여 운전 중 장애물의 방해 없이 더 넓은 후방 시야를 제공합니다. 간단한 조작으로 카메라 뷰에서 일반적인 룸미러로 전환할 수 있습니다.



※ 상기 이미지는 실제 국내 적용 사양과 상이할 수 있습니다.

GO WIRELESS

애플 카플레이 및 안드로이드 오토와 무선으로 호환되어, 8인치 터치 스크린을 통해 스마트폰의 메시지, 음악, 지도 등에 액세스할 수 있습니다. 또한 스마트폰을 충전패드 위에 올려놓기만 해도 자동으로 무선 충전이 가능합니다.²⁾



※ 상기 이미지는 실제 국내 적용 사양과 상이할 수 있습니다.

²⁾ 차량과 호환되는 휴대폰을 확인하시려면 <https://my.cadillac.com/how-to-support/entertainment-connections/bluetooth-smartphones-wifi/device-compatibility> 를 방문하시기 바랍니다.

SPECS

2.0L 4기통 트윈 스크롤 가솔린 터보 엔진

ENGINE

| | |
|-----------------|----------------------------------|
| 엔진 | 2.0L 4기통 트윈 스크롤 가솔린 터보 엔진 |
| 배기량 (cc) | 1,998cc |
| 최고출력 (ps/rpm) | 238 / 5,000 |
| 최대토크 (kg·m/rpm) | 35.7 / 1,500~4,000 |
| 공인연비 (km/ℓ) | 복합 연비 10.0 도심 8.8 / 고속도로 11.8 |
| 에너지 등급 | 4등급 |
| CO2 배출량 (g/km) | 173 |

* 위 연비는 표준 모드에 의한 연비로서 도로 상태, 운전 방법, 차량 적재, 정비 상태 및 외기 온도에 따라 실 주행 연비와 차이가 있을 수 있습니다.

DIMENSION

| | |
|-------------------|-----------------------|
| 전장 X 전폭 X 전고 (mm) | 4,595 X 1,880 X 1,610 |
| 휠베이스 (mm) | 2,779 |
| 트레드 (mm) | 1,609 / 1,610 |
| 공차중량 (kg) | 1,825 |
| 트렁크 부피 (ℓ) | 637 / 1,385 |
| 연료탱크 (ℓ) | 60 |
| 탑승인원 (명) | 5 |



TRIMS

SPORT

※ 상기 이미지는 실제 국내 적용 사양과 상이할 수 있습니다.

- 2.0L 4기통 터보 엔진
- 9단 자동변속기
- 20인치 트윈 5-스포크 알로이 휠
- 보스® 센터포인트® 서라운드 사운드 (13 스피커)
- HD 서라운드 비전 카메라
- 리어 카메라 미러
- 헤드업 디스플레이
- 핸즈프리 파워 리프트게이트
- 앞좌석 마사지/열선/통풍 시트
- 뒷좌석 열선 시트
- 액티브 스포츠 서스펜션
- 어댑티브 크루즈 컨트롤
- 안전 경고 시트
- 사각지대 경고 및 차선 변경 경고 시스템
- 자동 긴급 제동 시스템

* 주요 기능의 제한에 관한 자세한 정보는 해당 차량의 사용 설명서(Owner's Manual) 참조

EXTERIOR COLORS



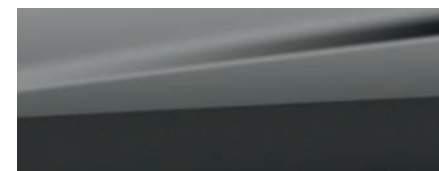
CRYSTAL WHITE TRICOAT¹⁾



RADIANT SILVER METALLIC



SHADOW METALLIC



STELLAR BLACK METALLIC



TWILIGHT BLUE METALLIC



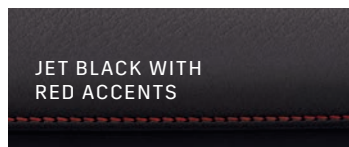
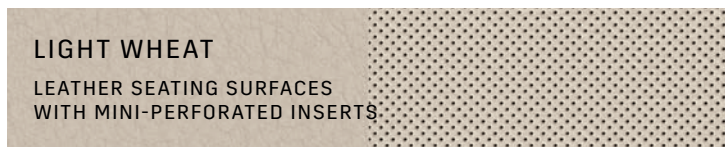
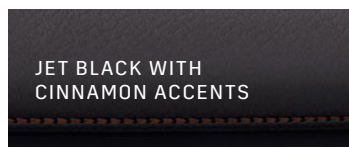
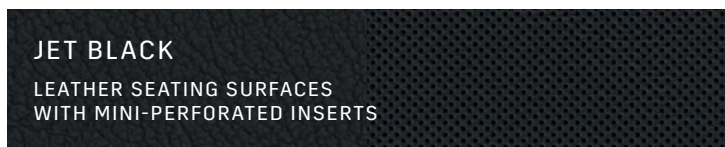
AUTUMN METALLIC



INFRARED TINTCOAT

¹⁾ 인테리어 컬러로 JET BLACK WITH CINNAMON ACCENTS / TWENTY-TWO CARBON TRIM 조합만 선택 가능
※ 상기 이미지는 실제 국내 적용 사양과 상이할 수 있습니다.

INTERIOR COLORS



※ 상기 이미지는 실제 국내 적용 사양과 상이할 수 있습니다.

WHEELS


**20" TWIN 5-SPOKE ALLOY WHEELS
WITH DIAMOND CUT / TITAN SATIN FINISH**
POWERTRAIN

| | |
|------------|---|
| 구동방식 | 4륜 구동 (AWD) |
| 변속기 | 자동 9단 |
| 스티어링 | 전자식 파워 스티어링 |
| 브레이크 | 4-휠 ABS (안티 로크 브레이크 시스템) 4-휠 디스크, 레드 캘리퍼 |
| 서스펜션 (전/후) | 맥퍼슨 타입 / 독립식 멀티링크 |
| 휠 | 20인치 트윈 5-스포크 알로이 휠 |
| 타이어 | 245 / 45R20 (사계절용 타이어) |

타이어 에너지 효율 등급

자동차용 타이어의 에너지 소비 효율 측정 및 등급 기준 표시 등에 관한 규정에 의거 타이어 등급 효율 표를 제공하오니 참조하시기 바랍니다.

| 타이어 사이즈 | 회전 저항 등급 ¹⁾ | 젖은 노면 제동력 등급 ²⁾ |
|-------------|------------------------|----------------------------|
| 245 / 45R20 | 4 | 3 |

¹⁾ 회전 저항이란 단위 주행거리 당 소비되는 에너지를 의미합니다.

1~5등급까지 5개의 등급으로 구분되며, 1등급에 가까울수록 에너지 소비효율이 좋습니다.

²⁾ 젖은 노면 제동력이란 젖은 노면에서 승용차용 타이어의 제동 성능을 의미합니다.

1~5등급까지 5개의 등급으로 구분되며, 1등급에 가까울수록 에너지 소비효율이 좋습니다.

※ 상기 이미지는 실제 국내 적용 사양과 상이할 수 있습니다.

제원 및 사양

INTERIOR

| | SPORT |
|------------------------------|-------|
| 앞좌석 열선/마사지/통풍 시트 | ○ |
| 앞좌석 4-방향 파워 럼버 서포트 | ○ |
| 뒷좌석 열선 시트 | ○ |
| 8-방향 파워 드라이버/조수석 시트 | ○ |
| 자동 열선 스티어링 휠 | ○ |
| 파워 틸트 앤 텔레스코우픽 스티어링 휠 | ○ |
| 헤드업 디스플레이 | ○ |
| 8인치 컬러 드라이버 인포메이션 센터 디스플레이 | ○ |
| 에어 이오나이저 | ○ |
| 모바일 무선충전 | ○ |
| 무선 애플 카플레이/안드로이드 오토 | ○ |
| 액티브 노이즈 캔슬링 | ○ |
| 듀얼존 독립제어 에어컨 시스템 | ○ |
| AM/FM 스테레오, 내비게이션 | ○ |
| 8인치 컬러 디스플레이 | ○ |
| 3 USB 포트 | ○ |
| NFC 페어링 | ○ |
| 보스® 센터포인트® 서라운드 사운드 (13 스피커) | ○ |
| 일루미네이티드 엔트리 | ○ |
| 실내 앰비언트 라이팅 | ○ |
| 스포츠 알루미늄 페달 | ○ |
| 12V 파워 아웃렛 | ○ |
| 2열 60/40 분할 폴딩 시트 | ○ |
| 가죽 랩핑 스티어링 휠 | ○ |
| 패들 시프트 컨트롤 | ○ |
| 파노라마 선루프 | ○ |
| 오토매틱 스타트/스타트 시스템 및 해제 버튼 | ○ |
| 레인센스 와이퍼 | ○ |
| 힐 홀드 스타트 어시스트 | ○ |

EXTERIOR

| | SPORT |
|--|-------|
| 높이조절 핸즈프리 파워 리프트게이트 및 로고 프로젝션 | ○ |
| 뉴트럴 덴시티 테일램프 렌즈 | ○ |
| 타이어 수리 키트 | ○ |
| 하이 글로스 블랙 익스테리어 액센트 (그릴, 루프레일, 사이드 윈도우 서라운드) | ○ |
| 레드 브레이크 캘리퍼 | ○ |
| 코너링 램프 | ○ |
| LED 턴 시그널 | ○ |
| 20인치 트윈 5-스포크 알루미늄 휠 | ○ |

SAFETY & DRIVER ASSISTANCE

| | SPORT |
|-------------------------|-------|
| 전방 보행자 감지 제동 | ○ |
| 전방 차량간 거리 표시 | ○ |
| 차선 유지 및 차선 이탈 경고 시스템 | ○ |
| 인텔리빔 | ○ |
| 어댑티브 크루즈 컨트롤 | ○ |
| 인핸스드 자동 긴급 제동 | ○ |
| 후방 자동 제동 | ○ |
| 후방 보행자 감지 경고 | ○ |
| 리어 카메라 미러 | ○ |
| HD 서라운드 비전 | ○ |
| 자동 주차 보조 제동 기능 | ○ |
| 사각 지대 경고 및 차선 변경 경고 시스템 | ○ |
| 후방 통행자 경고 시스템 | ○ |
| 안전 경고 시트 | ○ |
| 도난 방지 시스템 | ○ |
| 전후방 주차 보조 시스템 | ○ |
| 전방 충돌 경고 | ○ |

PERFORMANCE

| | SPORT |
|-------------------------|-------|
| 2.0L 트윈 스크롤 터보 차지 엔진 | ○ |
| 자동 스타트/스타트 해제 버튼 | ○ |
| 9단 자동 트랜스미션 | ○ |
| 전자 정밀식 기어 변속 | ○ |
| 듀얼 배기구 팁 | ○ |
| 4-휠 ABS(안티 로크 브레이크 시스템) | ○ |
| 액티브 스포츠 서스펜션, 가변 댐핑 컨트롤 | ○ |
| 액티브 그릴 에어 셔터 | ○ |
| 액티브 퓨얼 매니지먼트 | ○ |